



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

27.09.2023 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Dodávka 12 ks nízkopodlažních trolejbusů

Spisová značka zadavatele: **DPMJDT0723**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2023-039819**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

se sídlem: Jihlava, Brtnická čp. 1002/23, PSČ 58601

IČO: 25512897

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„04.1 Příloha č. 4a DZŘ - Specifikace předmětu plnění - běžný trolejbus_čistopis, bod 6.1

S ohledem na 100 % kompatibilitu palubního, informačního, odbavovacího, dispečerského, kamerového a komunikačního systému (dále PIODK), specifikovaného v bodech 6.1 až 6.9, s ostatními zařízeními zadavatele (zejména ostatních vozidel a backoffice zadavatele), si zadavatel z vlastních zdrojů dodá tato koncová zařízení odbavovacího a dispečerského systému:

- základní jednotka ZJ01 a držák základní jednotky ZJ01;
- terminál řidiče TR01 a držák terminálu řidiče TR01;
- kombinovaný validátor s tiskem dokladů CVP35 a držák CVP35;
- kombinovaný validátor s označovačem jízdenek CV24D a držák CV24D;
- radiostanice TAIT TM8105.

Výše vyjmenovaná zařízení nejsou součástí dodávky a jejich popis v bodech 6.1 až 6.9 slouží pro specifikaci stávajícího odbavovacího a dispečerského systému využívaného zadavatelem kvůli zabezpečení 100 % kompatibility ostatních poptávaných a dodávaných součástí PIODK.

04.1 Příloha č. 4a DZŘ - Specifikace předmětu plnění - běžný trolejbus_čistopis, bod 8.1, pátá odrážka

Dodavatel smluvně zajistí u svých poddodavatelů informačních, odbavovacích a kamerových systémů uvedených pod bodem 6 této specifikace provádění záručních oprav těchto systémů v termínech a také v souladu se smluvními pokutami dle kupní smlouvy na trolejbusy uzavřené mezi dodavatelem a odběratelem, která bude součástí zadávacích podmínek.

04.2 Příloha č. 4b DZŘ - Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus_čistopis, 7.1

S ohledem na 100 % kompatibilitu palubního, informačního, odbavovacího, dispečerského, kamerového a komunikačního systému (dále PIODK), specifikovaného v bodech 7.1 až 7.9, s ostatními zařízeními zadavatele (zejména ostatních vozidel a backoffice zadavatele), si zadavatel z vlastních zdrojů dodá tato koncová zařízení odbavovacího a dispečerského systému:

- základní jednotka ZJ01 a držák základní jednotky ZJ01;
- terminál řidiče TR01 a držák terminálu řidiče TR01;
- kombinovaný validátor s tiskem dokladů CVP35 a držák CVP35;
- kombinovaný validátor s označovačem jízdenek CV24D a držák CV24D;

- radiostanice TAIT TM8105.

Výše vyjmenovaná zařízení nejsou součástí dodávky a jejich popis v bodech 7.1 až 7.9 slouží pro specifikaci stávajícího odbavovacího a dispečerského systému využívaného zadavatelem kvůli zabezpečení 100 % kompatibility ostatních poptávaných a dodávaných součástí PIODK.

04.2 Příloha č. 4b DZŘ - Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus_čistopis, bod 9.1, pátá odrážka

Dodavatel smluvně zajistí u svých poddodavatelů informačních, odbavovacích a kamerových systémů uvedených pod bodem 7 této specifikace provádění záručních oprav těchto systémů v termínech a také v souladu se smluvními pokutami dle kupní smlouvy na trolejbusy uzavřené mezi dodavatelem a odběratelem, která bude součástí zadávacích podmínek.

Dotaz č. 1

Vzhledem k výše uvedeným výtažkům technické specifikace, se Dodavatel pro úplné vyjasnění táže Zadavatele, zda chápe správně, že za komponenty dodané Zadavatelem neponese žádnou záruku, a jsou tak vyloučeny ze smluvních pokut uvedených v kupní smlouvě.“

Odpověď:

Ano, dodavatel chápe zadávací podmínky správně. Dodavatele je povinen ve vztahu k této části plnění poskytnout záruku „pouze“ k dodané kabeláži a jejím konektorům.

2)

Dotaz:

„04.1 Příloha č. 4a DZŘ - Specifikace předmětu plnění - běžný trolejbus_čistopis

04.2 Příloha č. 4b DZŘ - Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus_čistopis

Zadavatel v obou dokumentech v bodě 1.2 zmiňuje: „Životnost trolejbusu minimálně 12 let (a to bez nutnosti generální opravy) v městském provozu a v podmínkách zadavatele. Teplotní rozsah pro bezporuchový provoz +40°C až -25°C

Dotaz č. 2

Dodavatel v žádné části zadávací dokumentace nenalezl průměrný předpokládaný roční nájezd poptávaných vozů. Proto žádá Zadavatele o poskytnutí tohoto údaje pro každý typ trolejbusu. A to konkrétně pro kvalitnější a přesnější přípravu servisních a záručních předpokladů.“

Odpověď:

Zadavatel níže uvádí předpokládané nájezdy trolejbusů v jednotlivých letech jejich životnosti:

| Rok životnosti trolejbusu | Předpokládaný roční nájezd parciálního trolejbusu | Předpokládaný roční nájezd běžného trolejbusu |
|---------------------------|--|--|
| 1 | 70 000 km | 60 000 km |
| 2 | 70 000 km | 60 000 km |
| 3 | 70 000 km | 60 000 km |
| 4 | 70 000 km | 60 000 km |
| 5 | 70 000 km | 60 000 km |
| 6 | 60 000 km | 60 000 km |
| 7 | 60 000 km | 60 000 km |
| 8 | 50 000 km | 60 000 km |
| 9 | 50 000 km | 60 000 km |
| 10 | 50 000 km | 60 000 km |
| 11 | 40 000 km | 40 000 km |
| 12 | 40 000 km | 40 000 km |

3)

Dotaz:

„04.1 Příloha č. 4a DZŘ - Specifikace předmětu plnění - běžný trolejbus_čistopis, bod 6.3, první a třetí odrážka

04.2 Příloha č. 4b DZŘ - Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus_čistopis, bod 7.3, první a třetí odrážka

Zadavatel stanovuje v části Specifikace vnější LED elektronické informační panely u obou částí zakázky následující podmínky:

- Informační tabla pro informaci vně vozu v provedení LED;
 2. Boční panel: minimálně 30 řádků, 240 sloupců – z pohledu cestujícího na pravý bok vozidla, levý diodový segment pro zobrazení písmena, nebo až trojmístného čísla linky bude osazen RGB diodami, ostatní části oranžové diody, schopný zobrazovat 2 řádky textu zajišťující plnou kompatibilitu se systémem zadavatele.
- Informační tabla budou dodaná v plném formátu, nedělená, z pohledu cestujícího vně vozidla nesmí být zakryty sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky a musí být viditelná přes jeden prosklený okenní otvor (okno).

Tato podmínka na dodávku bočního panelu o velikosti 240 sloupců při minimální rozteči 6 mm v kombinaci s požadavkem ve třetí odrážce předurčuje minimální šířku bočního panelu na 1500 mm (včetně technologické mezery).

Dotaz č. 3

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení výše uvedených požadavků [zda se nejedná o písáckou chybu, kdy ve skutečnosti je požadován standardní (menší) boční panel], případně aby umožnil boční panel rozdělit na číslo linky a informační část, protože stávající konstrukční koncepce

vozidel neumožňuje montáž bočních panelů o šířce 1500 mm a zároveň jejich viditelnost z pohledu cestujícího přes jeden prosklený okenní otvor (okno).“

Odpověď:

Zadavatel v návaznosti na výše uvedený dotaz upravuje zadávací podmínky stran bočního panelu, tak že minimální počet sloupců je 200.

4)

Dotaz:

„04.2 Příloha č. 4b DZŘ - Specifikace předmětu plnění - parciální trolejbus_čistopis, bod 3.3, pátá odrážka

Zadavatel požaduje mimo jiného následující funkcionalitu:

- dálkový přenos informace o ukončení nabíjení a stavu TB při odstavení vozidla na centrální dispečink;

Dotaz č. 4

Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění, který dispečink má Zadavatel na mysli.“

Odpověď:

Zadavatel shora uvedenou zadávací podmínkou rozumí přenos informace na zadavatelem definovaný email nebo telefonní číslo.

DOKUMENTY

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele upravené následující dokumenty (v režimu změn a čistopise):

- *Příloha č. 4a dokumentace zadávacího řízení – Specifikace předmětu plnění – technická specifikace běžného trolejbusu*
- *Příloha č. 4b dokumentace zadávacího řízení – Specifikace předmětu plnění – technická specifikace parciálního trolejbusu*

Zadavatel uvádí, že spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejněné specifikace předmětu plnění (specifikace běžného a parciálního trolejbusu) jsou pro dodavatele závazné a zadavatel požaduje, aby dodavatelé v rámci zpracování své nabídky nadále vycházeli z těchto dokumentů.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 03.11.2023 do 23:59 hod.

PODPIS

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
v z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)